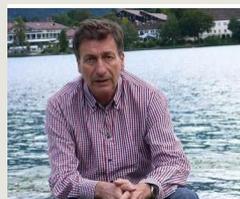


Ficha de proyecto
Caminito del Rey
Ardales (Málaga), España



Arquitecta/estudio

Luis Machuca

Año

2014

Localización

Ardales

Constructora

Sando Construcciones SA

Luis Machuca, doctor por la E.T.S.A. de Sevilla con la calificación Cum Laude, aplica su extensa experiencia en planeamiento urbanístico y arquitectura institucional en el proyecto de reconstrucción del simbólico Caminito del Rey.

Logros

i.pro STABEX, estabilizador natural de suelos, ha superado las expectativas con este proyecto, conservando el aspecto y el color original del camino, consiguiendo así una cohesión con el entorno inaudita a pesar de las dificultades logísticas y de aplicación que presenta este emblemático y escarpado desfiladero.



Descripción

El Caminito del Rey es una pasarela suspendida a lo largo de las escarpadas paredes de un estrecho desfiladero en El Chorro, cerca de Ardales en la provincia de Málaga, que nace entre 1901 y 1905 originariamente para permitir el paso a los trabajadores entre las plantas hidroeléctricas del Salto del Chorro y del Salto del Gaitanejo, así como el transporte de materiales y las tareas del mantenimiento del canal.

En 2001, y sin ninguna rehabilitación realizada desde su inauguración, la Diputación de Málaga cerró sus accesos para evitar más accidentes relacionados con los senderistas que realizaban la ruta en busca de las extraordinarias vistas que ofrece el desfiladero.

En junio de 2011 la Junta de Andalucía y la Diputación de Málaga llegaron a un acuerdo para comenzar con la rehabilitación del camino, teniendo como principal objetivo mantener las características originales del camino mediante el uso de nuevos materiales capaces de preservar el diseño antiguo

Con este enfoque, Heidelberg Materials aporta al proyecto la solución **i.pro STABEX**, un producto para la estabilización de suelos naturales con base a cales que permite mantener el aspecto natural del suelo tratado y preservar aún más el color natural previo del camino, creando una integración visual plena y conservando el aspecto de naturaleza de la zona.

Las condiciones geográficas del camino a priori no favorecían la implantación i.pro STABEX, sus estrechas sendas y de imposible acceso limitaron el transporte de materiales y maquinaria por medios convencionales, obligando al equipo a helitransportar la mayoría de ellos. Sin embargo el empleo de pequeña maquinaria, el aprovechamiento al máximo del agua necesaria y el desarrollo de los trabajos muchas veces de forma manual no fueron obstáculo para ejecutar la reconstrucción de forma correcta y garantizar el resultado solicitado.

Testimonio

“i.pro STABEX ha conseguido, aunque parezca paradójico, que su resultado sea tan bueno y cohesionado con el entorno, que nadie se haya dado cuenta del trabajo ejecutado. El visitante apenas se percata de que el camino tiene un tratamiento, la capacidad del producto de mantener el color de los distintos tramos del camino hace que pase desapercibido. Hoy, tras más de un año de su reconstrucción y posterior apertura el estado en que se encuentra, con más de 360.000 visitantes, hace no solo pensar que era la solución correcta, sino que era la mejor. El resultado a todas luces es más que satisfactorio, hasta el punto que durante todo este tiempo no ha sido necesario realizar actuación alguna de mantenimiento.”

Francisco Rafael Vázquez Morales
Gerente Sur Sando Construcciones S.A

Si desea más información, no dude en contactarnos en el **902 35 65 95**, o consultar nuestra página web www.heidelbergmaterials.es



Mayo 2015