

Ficha de proyecto
Carril bus Alameda Principal
Málaga, España



Arquitecto/estudio

Javier Pérez de la Fuente y Juan Antonio Marín Malavé – Gerencia Municipal de Urbanismo

Promotor

Ayuntamiento de Málaga

Año

2019

Localización

Málaga

Logros

i.active CARGO, solución cementicia con propiedades fotocatalíticas para crear pavimentos asfálticos ultraresistentes, ha conseguido paliar los problemas de durabilidad que presentan los hormigones bituminosos en las paradas y zonas de mayor densidad de tráfico pesado de la Alameda Principal, a la vez que ha otorgado a esta transitada vía principal propiedades descontaminantes, que contribuirán a una mejor calidad del aire del casco urbano de Málaga. El color marrón claro elegido para esta intervención confiere un aspecto a la pavimentación que se integra con la acera peatonal anexa y contribuirá a reducir el efecto isla de calor manteniendo las calles más frescas y transitables.



Descripción

Los pavimentos asfálticos de las vías con mayor tránsito, especialmente de vehículos pesados debido a la fuerza ejercida en las detenciones y arrancadas, suelen presentar deformidades y anomalías constantemente, siendo además más frecuentes en periodos y ciudades con altas temperaturas. Esta situación, además de generar problemas de seguridad vial, obliga a realizar continuas actuaciones de mantenimiento y reparación, generando un gasto recurrente para las corporaciones locales y molestias a los ciudadanos por los cortes de tráfico en los periodos de obra.

Los carriles bus de Málaga, debido a las condiciones climatológicas y la densidad de circulación en algunas líneas de los autobuses que gestiona la ciudad, requerían constantemente tareas de reparación que suponían un elevado esfuerzo para mantener la seguridad y los servicios de transporte público para los ciudadanos.

A finales de 2013, la Gerencia Municipal de Urbanismo del Ayuntamiento de Málaga apostó por encontrar una solución duradera para solventar estos problemas y aplicó en la Alameda Principal, cabecera de todos los autobuses urbanos de la capital, un tramo de prueba elaborado con **i.active CARGO**, una solución con propiedades fotocatalíticas para crear pavimentos asfálticos ultraresistentes.

Desde su aplicación y tras haber soportado el tránsito de miles de autobuses, el pavimento elaborado con **i.active CARGO** no había necesitado ninguna actuación de mantenimiento ni había sufrido deformaciones, en comparación con otros tramos ejecutados con tecnologías de hormigón asfáltico, lo que satisfizo por completo los requerimientos de la Gerencia de Urbanismo que aprobó con sobresaliente la solución. Tanto que 4 años más tarde, en un momento de total remodelación de la Alameda Principal, **i.active CARGO** ha sido elegida como solución constructiva definitiva para elaborar los dos tramos completos de carril bus que la atraviesan.

Estos tramos se encuentran en el centro de la vía, en los extremos norte y sur de la calzada, ubicados junto a las zonas peatonales y formando parte de los cinco carriles que se han habilitado para tráfico, dos para vehículos privados y tres para transporte público. En total más de 3.000 m² que han sido elaborados con **i.active CARGO** y otorgarán a la nueva Alameda Principal excelentes ventajas medioambientales, estéticas y mecánicas.

La remodelación de la Alameda Principal, con una inversión de más de 10 millones de euros, ha permitido la regeneración de una de las vías más emblemáticas de la ciudad, creando un espacio acorde a los nuevos conceptos de construcción urbana sostenible, donde se permite la convivencia de peatones con vehículos y la modernidad de las infraestructuras se combina con la conservación del estilo histórico-arquitectónico.



Contribución sostenible al medioambiente

Las propiedades fotocatalíticas de **i.active CARGO**, gracias al principio activo **TX Active®**, otorgarán al pavimento la capacidad de descontaminar el aire de la zona, mejorando la calidad de vida al degradar los gases nocivos vertidos al ambiente por los motores de combustión. Concretamente los más de 3.000 m² de pavimento contribuirán a eliminar la contaminación producida anualmente por más de 90 vehículos con motor de gasolina y supondrán el equivalente a plantar más de 240 árboles de hoja caduca. Además, el color claro conseguido contribuirá a que los carriles bus produzcan un beneficioso efecto albedo en la zona y reduzcan el efecto isla de calor tan típico, y perjudicial, de los pavimentos asfálticos.



Integración visual

A nivel estético la nueva Alameda Principal se ha planteado como una bulevarización de la zona pensada para el disfrute del ciudadano, creando un espacio peatonal de 23.000m² , distribuidos entre ala norte y sur, anexo a las dos hileras de edificios históricos que acotan el espacio. El nuevo ensanche peatonal se ha adaptado al estilo arquitectónico de las fachadas que lo colindan, utilizando un pavimento de color claro que combina con la envolvente de las edificaciones conservadas desde su construcción a principios del siglo XX. Gracias a la posibilidad de pigmentación de **i.active CARGO**, se ha conseguido un color natural marrón claro más natural para sendos carriles bus, que proporciona un efecto de fundido con los espacios peatonales.



Resistencia y durabilidad

Las pavimentaciones realizadas con **i.active CARGO** consiguen una resistencia hasta cuatro veces superior que las mezclas asfálticas convencionales. Gracias a estas prestaciones ultrarresistentes, la nueva infraestructura paliará los problemas de durabilidad que presentan los hormigones bituminosos y será capaz de soportar las exigencias del tráfico de vehículos pesados sin deformarse, garantizando una mayor seguridad vial, menos actuaciones de mantenimiento y reparación, una mayor vida útil del pavimento y menos molestias para los ciudadanos.



Si desea más información, no dude en contactarnos en el **902 35 65 95**, o consultar nuestra página web www.heidelbergmaterials.es

Agosto 2019