

Ficha de proyecto
Operación Asfalto 2021
Madrid, España



Promotor

Área de Obras y Equipamientos
del Ayuntamiento de Madrid.



Año
2021

Localización
Madrid

Logros

i.tech CARGO, solución para pavimentos asfálticos ultra-resistentes, ha ofrecido un excelente resultado en la reparación de las calzadas incluidas en la Operación Asfalto 2021, al otorgar una mayor resistencia mecánica y química al firme, logrando así una mayor durabilidad, estabilidad y seguridad, que permite reducir el número de actuaciones de mantenimiento y reparación de la calzada, a diferencia de los tramos reparados con la solución tradicionalmente empleada: mezclas bituminosas en caliente (MBC).



Descripción

La Operación Asfalto, llevada a cabo por el Área de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento de Madrid, es uno de los proyectos de reparación y renovación de pavimentos de calzadas más ambiciosos de la ciudad, cuenta con una superficie de aplicación de 4 millones de metros cuadrados, destinado principalmente al tratamiento del pavimento de las calzadas que se encuentran en mal estado, como aquellos afectados por el temporal Filomena o la red de carriles bus, por donde circulan vehículos para transporte colectivo como taxis y autobuses. Estos carriles, debido a su especial configuración, a las pequeñas pérdidas de aceite o líquidos de los vehículos, así como la parada y arranque en los mismos puntos, sufren una fatiga continua que termina en periódicas reparaciones y cortes de tráfico.

Tradicionalmente el tratamiento de estos pavimentos se realiza con capas de rodadura en base a mezclas bituminosas en caliente (MBC), una solución altamente deformable, vulnerable a los impactos y a las condiciones de altas temperaturas, que ocasiona numerosas actuaciones de mantenimiento y reparación.

Por segundo año consecutivo, la Operación Asfalto ha apostado por mejorar la durabilidad de los pavimentos mediante **i.tech CARGO**, un material fluido base cemento capaz de rellenar los huecos de una sección de 4 cm de espesor de una mezcla bituminosa abierta y que funciona a modo de encofrado. Al endurecer, el resultado es un firme semirrígido, una estructura monolítica capaz de soportar las deformaciones debidas a cargas pesadas tanto en condiciones dinámicas como estáticas, logrando un pavimento de mayor durabilidad, estabilidad y seguridad.

Gracias a la utilización de **i.tech CARGO** y sus prestaciones ultrarresistentes, las calzadas reparadas serán capaces de paliar los problemas de durabilidad y de soportar las exigencias del tráfico de vehículos pesados sin deformarse, garantizando una mayor seguridad vial, menos actuaciones de mantenimiento y reparación, una mayor vida útil del pavimento y menos molestias para los ciudadanos.

Hasta 4 veces más resistente



Pavimento
asfáltico

Pavimento de
i.tech CARGO

Si desea más información, no dude en contactarnos en el **902 35 65 95**, o consultar nuestra página web www.heidelbergmaterials.es

Octubre 2021